



GROENLINKS ZIN IN DE TOEKOMST

**3 MAART
STEM
GROEN
LINKS**

EEN UITGAVE VAN GROENLINKS IN HET KADER VAN DE GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN | FEBRUARI 2010 | WWW.GROENLINKS.NL



vnr: Hubert van Mastrigt, Jan Kastje, Inke Logtenberg, Frank Kool

HET GROENLINKSTEAM VOOR HILVERSUM

NATUURLIJK

Het landschap rond Hilversum is van onschatbare waarde. Dat wil GroenLinks zo houden, al zo lang als we hier actief zijn. Inwoners genieten ervan, het is een reden om in Hilversum te wonen. GroenLinks neemt daarom concrete initiatieven zoals de overdracht van natuurgebieden aan Goois Natuurreservaat, de herinrichting van de Oude haven en het tegengaan van een vierbaans snelweg over de heide.

MEER DOEN MET RUIMTE

GroenLinks wil meer doen met de ruimte in Hilversum, zodat het groen om Hilversum in tact blijft. We willen ruimte beter benutten en nemen daarom het initiatief voor een leegstandscoach. Deze helpt om bestaande gebouwen in Hilversum nieuwe functies te geven. Meer doen met ruimte, maar dan met kwaliteit. Dus kinderspeelplekken, ruimte voor fietsenstallingen en energiebesparing.

SOCIAAL

Meer aandacht voor de stad is ook sociaal. GroenLinks neemt het initiatief om 40% van de huurwoningen voor vier jaar toe te wijzen aan jongeren in Hilversum. Het is ook van belang meer aandacht te besteden aan onderwijs, zorg en kinderopvang. Daar is meer kwaliteit en letterlijk meer ruimte nodig. Dit geldt ook voor woon-zorgcombinaties voor ouderen.

GROENLINKS NATUURLIJK, DAT WERKT!

Kortom groen én sociaal, dat werkt! Organisaties en inwoners roepen wij op om samen te werken: doe mee voor een natuurlijk Hilversum, dat werkt!



foto: Bob Bronshoff

GROEN WERKT

“Bij de Europese verkiezingen heeft GroenLinks gewonnen. Veel mensen hebben vertrouwen in onze partij. Steeds meer mensen vinden dat er nu echt groene en sociale oplossingen nodig zijn. Onze honderd wethouders en onze honderden raadsleden laten zien dat ‘Groen Werkt’.

GroenLinks is duidelijk. Wij willen investeren in nieuwe banen, in een moderne en schone economie. Een economie waarin meer mensen aan het werk kunnen en een beter inkomen verdienen. En GroenLinks kiest bovenal voor onderwijs. Wij willen dat leraren hun werk goed kunnen doen. In schone lokalen, in kleine klassen en met goede arbeidsvoorwaarden.

GROENE ECONOMIE

De klimaatcrisis en de economische crisis vragen nu om echte oplossingen. De aanleg van windmolenparken of de isolatie van huizen levert banen op en lagere energierekeningen. Daar maakt GroenLinks zich sterk voor in de

Tweede Kamer en in uw gemeente. Met een stem op GroenLinks op 3 maart kiest u voor oplossingen die werken.

LEEFBAARHEID

Iedereen moet zich veilig voelen in de eigen omgeving. Wij kiezen niet voor loze kreten, maar voor effectieve oplossingen voor reële problemen. Geen buurtfeesten, maar taalles, banen en vooral goed onderwijs. Zodat jongeren een vak leren en hun talenten kunnen benutten. GroenLinks strijdt tegen discriminatie en voor emancipatie. Een leefbare omgeving is ook een groene omgeving, met ruimte voor speelplaatsen en groen.

KIES ECHT

GroenLinks maakt werk van de verandering die nodig is. Dat doen wij in Den Haag, maar ook in uw gemeente. Afwachten is geen optie. GroenLinks wil een socialer en groener Nederland. Daarom reken ik op u bij de komende verkiezingen: kies echt, kies GroenLinks.”

GROEN ÉN SOCIAAL

Groen en sociaal horen bij elkaar. Investeren in duurzaamheid levert banen op en helpt ook tegen het klimaatprobleem. We kiezen daarom voor het klimaat en zetten ons in voor schone energie en nieuwe, duurzame technieken.

“Groen” is trouwens nog veel meer: het betekent ook investeren in zorg, onderwijs en leefbaarheid. We kie-

zen voor gelijke kansen voor iedereen en het ontwikkelen van talent.

RESULTAATGERICHT

De afgelopen vier jaar hebben we in veel gemeenten meebestuurd. We hebben goede resultaten bereikt, als coalitiepartij en vanuit de oppositie. Waar we besturen willen we graag verder. Ook waar we oppositie voeren, zijn we klaar voor bestuursverantwoordelijkheid.

KINDEROPVANG JONGERENHUISVESTING leegstandsheffing
INTEGRATIE oplossingen **BANEN** **NATUUR** ONTSPANNING Femke Halsema
GROEN WERKT BESTUREN veilige wijken **KLIMAAT** EERLIJKE KANSEN
CONCREET 100 wethouders **OPEN** **GROEN** vernieuwend **EMANCIPATIE**
ZIN IN DE TOEKOMST **WATER** PRETTIG WONEN **EERLIJK DELEN** **RESULTAAT**
ZONNEPANELEN **WERK** **GROENE RUIMTE** **SCHOON** ECONOMIE
energie besparen **DUURZAAM** **INNOVATIE** meedoen **FRISSE LICHT**
OPTIMISTISCH gelijke rechten **SOCIAAL** **REALISTISCH** **ROOD**



foto: Henk van Esch

ELEKTRISCH RIJDEN ZORGT VOOR BANEN

In Den Bosch is het opladen van je elektrische auto geen punt. Als een van de weinigen heeft de stad elf plekken waar dat kan. Niet alleen voor de gemeentelijke carpoolauto's en elektrische fietsen. Inmiddels rijden er ook drie elektrische busjes in de binnenstad.

Drijvende kracht hierachter is GroenLinks-wethouder Bart Eigeman. "Elektrisch vervoer is een reële optie, en dat laten we zien. Zo'n oplaadpaal trekt de aandacht, mensen mailen me erover. Ze zijn ermee bezig, en dat is het doel."

PARTNERS

"Olie en gas lijken zo vanzelfsprekend. We laten zien dat de wereld er echt beter uit kan zien. Juist lokaal moet je daar het voortouw in nemen. Wij hebben betrokken partners gevonden in Greenwheels, Essent en Enexis en de provincie. Voorjaar 2009 bestonden er nog helemaal geen palen waarbij je met je pinpasje de stroom kon afrekenen, vier maanden later had Enexis ze ontwikkeld."

GEMEENTE ALS AANJAGER

De oplaadpalen leveren direct nieuwe banen op. Eigeman: "En dat gaat veel

verder dan het maken van die palen zelf. Busjes en wagens moeten geschikt gemaakt worden voor elektrisch vervoer, dat gebeurt ook in Brabant. Mijn uitgangspunt is: de gemeente start de estafette en het bedrijfsleven neemt het stokje over. Dat gebeurt nu ook. De Brabantse auto-industrie, die het zwaar heeft, heeft grote interesse in elektrisch vervoer. Maar wie moet die auto's onderhouden? Dus betrek ik nu het ROC erbij om de eerste leer-gang voor automonteurs te ontwikkelen. Hoe meer mensen op deze manier aansluiten, hoe eerder we duurzaam vervoer krijgen!"



foto: Corbis Edge

DIT LAND KAN ZOVEEL GROENER

In natuurspeelplaats Schothorst heeft een groep jongens 'het schip' geënterd. Vlakbij breekt een zelfgebouwde dam door, met natte voeten als gevolg. "Heerlijk toch", zegt Cynthia, moeder van Rinke (6), "hij komt onder de modder terug, maar ik vind de speelplaats geweldig. Samen verzinnen ze hier spelletjes."

En dat is precies wat fractievoorzitter Annemiek de Crom voor ogen had toen ze in 2006 de aanzet gaf voor negen Amersfoortse natuurspeelplaatsen. GroenLinks werkt door heel Nederland aan zulke speelplaatsen. Ze

zijn goed voor de gezondheid en de ontwikkeling van kinderen én ze dragen bij aan de leefbaarheid in de stad. In Amersfoort zijn nu drie speelplaatsen klaar.

RUIMTE VOOR CREATIVITEIT

"Je slaat meer vliegen in een klap: kinderen kunnen hier lekker bewegen, je geeft ze de ruimte voor creativiteit en ze ervaren de natuur en de seizoenen van dichtbij; in de herfst paddenstoelen, in de lente bloembollen. Tegelijkertijd heb je in de openbare ruimte meer groen en dragen de plekken bij aan ander beleid, zoals bestrijding van

overgewicht, verbeteren van de leef-omgeving, duurzaamheid en milieu."

NIET INGEWIKKELD

Kinderen zijn ook betrokken bij de plannen. Annemiek: "Ze vroegen bijvoorbeeld om vier palen op een veldje. Daar bouwen ze nu hutten, wij zouden daar niet zo snel opkomen. Verder bedachten ze zelf 'het schip', een klimrek. Nu de begroeiing dichtert is, wordt het steeds spannender. De kracht van het concept is de eenvoud. Er is water, riet en misschien één speeltoestel. Het maken van een natuurspeelplaats is niet ingewikkeld!"

GROEN WERKT OVERAL



WETHOUDER JAN VAN DER MEER, NIJMEGEN

'KLIMAATBELEID IN HET HART'

"Gratis openbaar vervoer voor 65-plussers, dat is het grootste succes van de afgelopen bestuursperiode. De coalitie maakte er geld voor vrij, en met veel overredingskracht lukte het om structureel een veelvoud daarvan in de begroting te krijgen. Nu hebben 21.000 ouderen een buspas. En we zien direct een sociaal effect. Mensen gaan veel op stap, naar de markt of samen op ziekenbezoek. Ook laat 25% de auto staan, dat is natuurlijk goed!"

"Onze lokale oplossingen krijgen landelijke aandacht, onze Waalsprinter bijvoorbeeld, de eerste succesvolle pendelbus voor woon-werkverkeer in Nederland. En heel trots ben ik op de binnenstadservice, de milieuvriendelijke stadsdistributie: pakketten worden vanaf de rand van de stad met bestelbusjes op aardgas of fietskoeriers naar de binnenstad gebracht. Mijn eigen stokpaardje is ons klimaatbeleid. Het Groene Hart is daarvoor het symbool omdat milieumaatregelen moeten landen in ons hart (op z'n Nijmeegs: hert). Het vergroenen van de stad, dat is waar GroenLinks Nijmegen voor staat."

'EEN ANDER TYPE BESTUURDERS'

"Veel punten van ons verkiezingsprogramma zijn waargemaakt, van onderwijs tot speelruimte en van inburgering tot duurzaamheid. Ik heb gezorgd voor een voortvarende aanpak van het schoolverlaten zonder diploma, waardoor we nu jongeren met problemen goed in beeld hebben. Ik ben enorm trots op onze mensen die de jongeren helpen en daarbij hun vertrouwen weten te winnen.

Goede mensen zijn goud; ik creëer vooral de voorwaarden. Als bestuurder moet je mensen 'verleiden', soms door letterlijk naar ze toe te gaan. Ik ben trots op het andere type bestuurders dat GroenLinks heeft. We gaan uit van de kracht van de burgers, niet vanuit een bestraffende houding. Wij zijn een partij die zich niet laat leiden door negatieve gedachten. Kijk maar naar onze slogan 'Zin in de toekomst', we staan open voor verandering. Ik heb lijnen uitgezet en eerste stappen gedaan, maar bouw nog graag vier jaar verder aan een sociaal en duurzaam Hengelo."



WETHOUDER JANNEKE OUDE ALINK, HENGEL

'SOCIALE SAMENHANG TUSSEN CULTUREN'

"We willen dat alle culturen in Rotterdam ontspannen samenleven met elkaar, daarom investeer ik ook heel veel tijd in contacten met mensen. En het gaat goed; in de kantine van de Hogeschool Rotterdam zie je bijvoorbeeld een volledige afspiegeling van de bevolking. We zijn ook goed op weg met het beleid rond inburgering, dat mensen de taal spreken, dat ze hier wegwijs gemaakt worden. Ik ben niet zo voor verplichte inburgering, maar als GroenLinkser vind ik het heel belangrijk dat iedereen kansen krijgt."

"Juist voor Rotterdam is het essentieel dat GroenLinks een rol speelt. We zijn verreweg de meest vervuilde stad van Nederland. Dat wordt voortvarend aangepakt in het Rotterdam Climate Initiative, mede tot stand gekomen omdat we bij de coalitie-onderhandelingen 70 miljoen euro voor het milieu lospeuterden. In Rotterdam zoeken we nu naar écht duurzame alternatieven. In het havengebied gaan we bijvoorbeeld meer windenergie opwekken dan alle huishoudens in de stad verbruiken. Zo gaan we naar een groene economie!"



WETHOUDER RIK GRASHOFF, ROTTERDAM (FOTO: KEES SPRUIJT)



WAAROM IS INVESTEREN IN HET KLIMAAT GOED VOOR DE ECONOMIE?

DAAROM:

Er zijn talloze voorbeelden van winstgevend klimaatprojecten. Het opwekken van schone energie zorgt voor minder CO₂-uitstoot. Het levert nieuwe banen op in het beroeps onderwijs, voor bouwers en ontwerpers van zonnepanelen en voor de mensen die de projecten beheren en onderhouden.

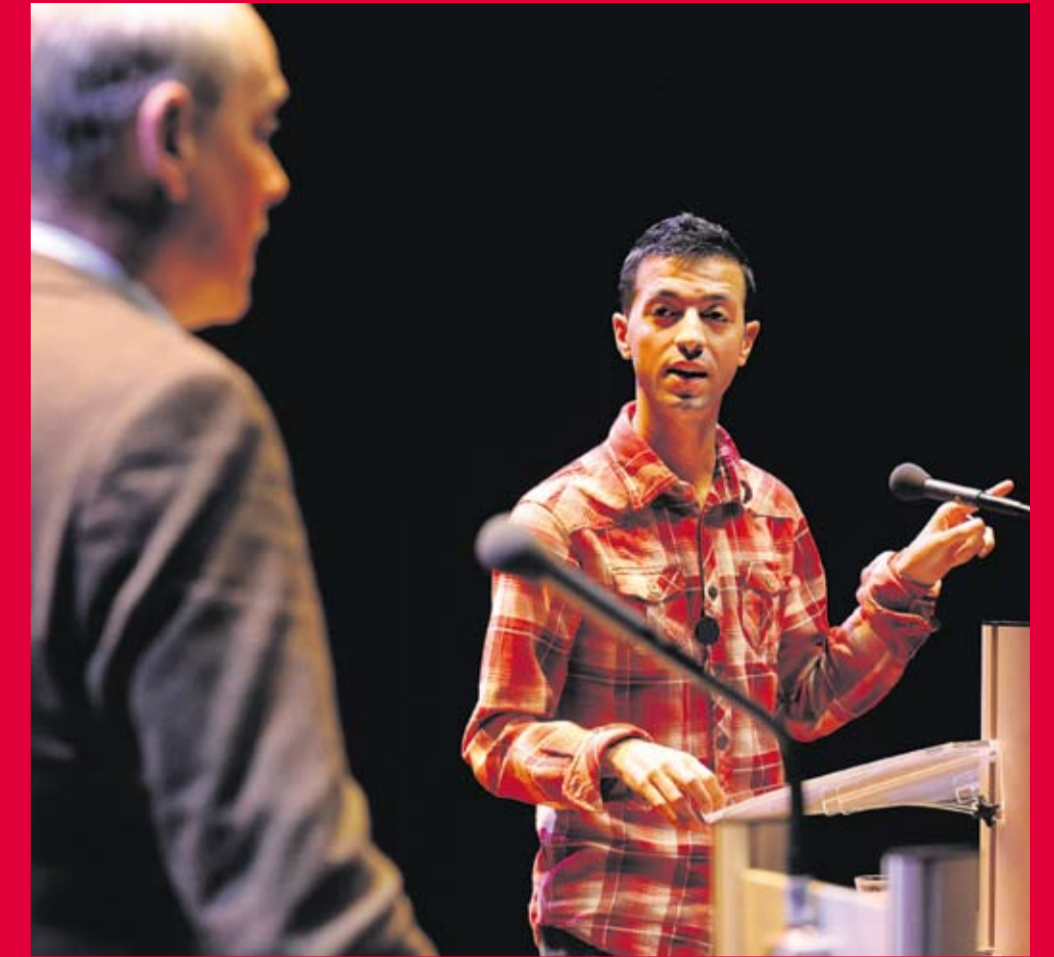


foto: Bert Beelen

GROENLINKSER IN GESPREK MET CONSERVATIEF

ANDER GELUID IN INTEGRATIEDEBAT

"In de luwte van het integratiedebat ontwikkelt zich een nieuwe generatie Nederlanders. Een voorhoede die zich niet laat reduceren tot 'allochtoon' of 'moslim', maar die aangesproken wil worden op hun eigen talent. Van deze nieuwe Rembrandtjes, Aletta Jacobjes en Johan Cruijffjes moeten we het hebben." GroenLinks Kamerlid Tofik Dibi voelt zich één met die nieuwe generatie en werkt in de Tweede Kamer aan een goede toekomst voor alle Nederlanders.

Op een donkere avond in Nijmegen debatteert hij in het LUX-theater met Bart Jan Spruyt, voorzitter van de conservatieve Edmund Burke stichting. Spruyt schreef het PVV-verkiezingsprogramma maar voelt zich niet meer thuis bij de partij. "Het is een 'Ik, Geert Wilders, tegen de islam'-partij. Je ziet dat hij nu structureel 'over de top' moet om aandacht te krijgen. Het is niet handig dat politieke leiders hem 'staatsgevaarlijk' of 'extreem-rechts' noemen, zo helpen ze hem juist." Dibi knikt: "Precies daarom weiger ik op te treden als karikatuur in de grote Wilders- of Pechtold-show. Het debat heeft zijn meest hysterische gehalte nu wel bereikt."

NIET NEGEREN

Maar moet je Wilders dan helemaal negeren? "Zeker niet!", zegt Dibi. "Hij benoemt reële problemen. Alleen, hij biedt geen oplossing. Het is de kracht van de democratie dat een partij als de PVV plaats kan nemen in de Tweede Kamer. Gelukkig ligt de toekomst van Nederland in handen van een grotere groep mensen

die heel anders stemmen. Lastiger is het om op te boksen tegen de beeldvorming in de media. Want wat komt er in beeld? In ieder geval niet het record aantal maatregelen dat we in de Kamer hebben genomen om de overlast van criminele jongeren te bestrijden."

OPLEIDING EN WERK

Spruyt en Dibi splitsen de problematiek in tweeën op. Ten eerste de aanpak van problemen met migranten op verschillende vlakken, bijvoorbeeld in de wijken. Ten tweede de aanpak van een groep die religieus geweld voorstaat, waarbij de islam een probleem vormt. "Ik maak me sterk voor meer banen en beter onderwijs," benadrukt Dibi. "Dat helpt de mensen structureel verder. De nieuwe generatie denkt niet langs etnische en religieuze lijnen en wil een opleiding doen en aan het werk. En dan kan het zomaar gebeuren dat de billen van een bejaarde Geert Wilders gewassen worden door een moslima met hoofddoek", lacht hij.

VRIJHEID

Spruyt is blij met Dibi's nadruk op de nieuwe generatie: "Dat Dibi verbinding wil zoeken, vind ik goed, die kant moeten we op! Ik begeleid zelf een groep hoog opgeleide allochtonen die schrijven over de toekomst van Nederland. Zeer veelbelovend! Dibi: "De gemiddelde moslim droomt niet van de jihad, maar van vrijheid. Moslims gaan, net als de meeste andere Nederlanders, voor huisje, boompje, beestje. Deze nieuwe generatie zorgt voor een hoopgevende toekomst."

