

GROEN. LINKS. DOEN!

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2022-2026



GROEN
LINKS
HILVERSUM



Beste Hilversummers,

Voor u ligt het verkiezingsprogramma 2022-2026 van GroenLinks Hilversum. Hierin maken we duidelijk wat wij voor de komende jaren belangrijk vinden en welke keuzes we willen maken. De afgelopen vier jaren heeft GroenLinks meebestuurd in Hilversum. Onze wethouder, Bart Heller, zat aan de knoppen, zoals we dat vaak noemen. En dat in een ongelooflijk ingewikkelde tijd: de helft van die bestuursperiode werd gedomineerd door de coronapandemie. Maar ondanks de vele beperkingen die de pandemie met zich meebracht zijn er veel goede plannen uit het coalitieprogramma gerealiseerd. Daar zijn we trots op, en daar willen we graag mee door!

Dit verkiezingsprogramma is tot stand gekomen met behulp van actieve leden die vanaf maart 2021 hebben meegedacht over onze ambities voor de komende periode. De wijze waarop dat gedaan is en de enorme betrokkenheid die zij hebben laten zien maakt me trots om onderdeel te zijn van deze club.

Een sociale stad

De pandemie maakte nog duidelijker wat we allemaal al wel wisten; niet iedereen heeft gelijke kansen in het leven, en onderwijs wordt al lang niet meer gezien als de grote gelijk-maker van die kansen. De lokale overheid voert belangrijke wetten uit, die bedoeld zijn om inwoners te ondersteunen wanneer dat nodig is. De dienstverlening aan hen hoort optimaal te zijn; tijdige afhandeling van aanvragen, en meedenken met inwoners over wat mogelijk is. Deze wetten (de Jeugdwet, de WMO en Participatiewet) zijn vastgelegd in strakke, landelijke regels. Maar de beleidsvrijheid die er is, met name in de Participatiewet, wil GroenLinks optimaal benutten.

Een duurzame stad

De uitdaging om klimaatverandering een halt toe te roepen geeft ons een enorm gevoel van haast, en ongeduld. Een probleem dat mondiaal aangepakt moet worden. Maar dat ontslaat ons niet van de verplichting om ook in onze eigen leefwereld maatregelen te nemen. Wat ons betreft krijgen fietsers en voetgangers meer de ruimte in de stad, en verlagen we de snelheid in het centrum tot 30 km per uur. Initiatieven om huizen te verduurzamen stimuleren we; door kennis en aansprekende voorbeelden te delen, en door financiële middelen beschikbaar te stellen. Ook onze eigen levensstijl verdient aandacht; meer preventie en meer informatie zijn nodig om gezonde keuzes gemakkelijker te maken en om ongezonde keuzes te ontmoedigen.

Hilversum groeit

Ook de komende jaren ligt er een forse bouwopgave voor ons. De realisatie van het Stationsgebied, 1221, het Arenapark, het Circusterrein; bij alle ontwikkelingen zoeken we een balans tussen wonen & werkgelegenheid, waarbij wonen in de stad en werkgelegenheid aan de randen van de stad voor de hand ligt. Aangezien volstrekt helder is dat de hei de hei blijft betekent dat, dat we hoogbouw in het centrum als uitgangspunt nemen. Meer inwoners betekent meer verkeersdruk. Maar wij kiezen niet voor meer asfalt. En een weg over of onder de hei is voor ons onbespreekbaar.

Herstel

Rond de zomer van 2021 hoopten we dat de komende jaren vooral in het teken van herstel zou staan; herstel na de corona-periode. Op het moment dat dit verkiezingsprogramma vastgesteld wordt – november 2021 – is de situatie rondom de pandemie ongewis en is het nog niet zeker of we kunnen spreken van een herstelperiode. Wij zullen als maatschappij moeten leren omgaan met een virus, waarvan we nu nog lang niet alles weten. Wat we ervaren, horen en lezen op dit moment is dat er een grote groep mensen is die zich niet meer vertegenwoordigd voelt door ‘de politiek’, zowel de Haagse als de Hilversumse politiek. Inwoners staan tegenover elkaar, en tegenstellingen lijken verscherpt te worden. Als lokale fractie trekken wij ons dat aan. Wij willen als fractie ons steentje bijdragen aan het herstel van het vertrouwen in ‘de politiek’. In de eerste plaats door te zorgen voor goede dienstverlening. Misschien niet het meest sexy statement, maar wel ongelooflijk belangrijk voor alle burgers die de lokale overheid nodig hebben. In de tweede plaats door politieke keuzes uit te leggen. In ons systeem hebben we elkaar, als politieke partijen, nodig. Geen enkele partij heeft de meerderheid in Hilversum. GroenLinks staat voor het nemen van verantwoordelijkheid, voor weloverwogen keuzes. GroenLinks staat voor het constructief meedenken over oplossingen voor de stad, of we nu in de coalitie of de oppositie zitten. GroenLinks staat voor ‘fatsoenlijke’ politiek: ook al zijn we het niet altijd met elkaar eens, we respecteren elkaars mening.

Als fractievoorzitter weet ik dat ik in m’n eentje niet veel kan bereiken. Met volle overtuiging wil ik met mijn nieuwe fractie invulling geven aan onze groene en linkse idealen. In dit verkiezingsprogramma beschrijven we concreet welke ambities wij hebben voor Hilversum, een stad om met liefde in te wonen.

Marleen Remmers
Fractievoorzitter GroenLinks



EEN GROENE STAD

Een groene stad is een duurzame stad. Ook de komende raadsperiode werken we met man en macht toe naar een klimaatneutraal Hilversum en een circulaire samenleving. Dat begint bij energiebesparing in elke woning, in elk gebouw. Waar het kan worden fossiele energiebronnen afgesloten en vervangen door schone alternatieven. Burgers die dat niet alleen kunnen gaan we helpen. Groen krijgt maximale ruimte, biodiversiteit wordt vergroot, de natuur wordt beter beschermd. Linkse hobby's? Was het maar zo. Het is keihard nodig en de tijd dringt.

DIT WILLEN WE DE KOMENDE JAREN BEREIKEN

Alle nieuwbouw moet **aardgas-vrij en energieneutraal** zijn, door te bouwen volgens de nieuwe ENG-norm.

We zijn voorstander van **zonne-en windprojecten**, zolang ze niet ten koste gaan van de natuur en de voordelen voor het milieu worden afgewogen tegen het draagvlak onder omwonenden.

We ondersteunen burgers maximaal om **de energietransitie** in praktijk te brengen. We gaan door met de huidige energiecoaches die collectieve inkoopacties en postcoderoosprojecten coördineren. We maken meerjarige financiële afspraken met de **Hilversumse energiecoöperaties**.

Vóór 2030 hebben alle corporatiewoningen gemiddeld **energie-label A**. Hierover maken we met de woningbouwcorporaties afspraken in het prestatie-akkoord dat we met hen sluiten.

We bestrijden **energie-armoede**. Samen met maatschappelijke partners gaan we ervoor zorgen dat ook mensen met lagere inkomens de vruchten plukken van de transitie naar duurzame energie, zodat hun woonlasten betaalbaar blijven. In extreme gevallen kan bijzondere bijstand uitkomst bieden.

Samen met het bedrijfsleven ontwikkelen we voor iedere wijk **'kant-en-klaar pakketten'** voor verduurzaming, die we actief aanbieden door de inzet van energiecoaches.



We zorgen ervoor dat de **verduurzaming van woningen** niet wordt belemmerd door de eisen vanuit welstand en monumentenzorg. Zonnepanelen, -boilers en warmtepompen worden vergunningsvrij, ook in beschermd stads- of dorpsgezicht.

Samen met bewoners, verenigingen en bedrijven gaan we aan de slag om onze **eigen leefomgeving** zo groen mogelijk te maken. In de openbare ruimte komen 'Tiny Forests' om de biodiversiteit te vergroten. Voor elke boom die gekapt moet worden wegens ziekte of nieuwbouw planten we 2 nieuwe bomen terug.



Om het bouwen van woningen gemakkelijker te maken wordt **de parkeernorm** drastisch verlaagd. Waar mogelijk geven we voetgangers, fietsers en groen meer ruimte door het parkeren in de openbare ruimte terug te dringen.

Volwassen en gezonde bomen

met een stamdikte van 20 cm of meer mogen niet meer zonder vergunning worden **gekap**. Dat geldt voor particulieren, maar ook voor bedrijven en de gemeente. Waar het velbeleid is afgeschaft, voeren we het weer in.

We stimuleren **groene tuinen**, want die zorgen voor een hittebestendig Hilversum en een goede afwatering. Tuinbestrating wordt ontmoedigd en waar dat kan beperkt. We geven ruim baan aan manieren om **water op te vangen** en hittestress te verminderen, zoals infiltratiekragen, wadi's en groene daken.

Bedrijven worden **actief begeleid** om zich te houden aan de wettelijke verplichting om energiebesparende maatregelen te treffen die zich binnen 5 jaar terugverdienen. We zijn streng als het gaat om naleving van de Wet milieubeheer. Tegelijkertijd helpen we het MKB actief om besparende maatregelen door te voeren.

GroenLinks wil **elektrisch ver-
voer stimuleren**. We verdubbe-
len het aantal laadpalen, maken
voorzieningen voor meer elektri-
sche deelauto's en we zetten in
op elektrische bevoorrading van
winkels in de stad.

Voertuigen op fossiele brand-
stof zijn schadelijk zijn voor de
gezondheid, omdat ze roet en
stikstofoxiden uitstoten. Om **de
luchtkwaliteit** te verbeteren
voert Hilversum **een milieuzone**
in voor het gebied binnen de
ring. In eerste instantie geldt de
milieuzone alleen voor diesela-
uto's (personen- en bestelauto's)
en vrachtauto's met emissieklasse
4 of hoger. Dit is in meerdere
steden in Nederland al de norm.
Ieder jaar wordt de norm
strenger.

GroenLinks wil dat Hilversum
een **'cirkelstad'** wordt: volledige
recycling en afvalvrij in 2030.
Daarbij zetten we in op het ver-
kleinen van de afvalberg en het
zo veel mogelijk 'upcyclen': het
hergebruiken van hoogwaardige
materialen.

We **verminderen de CO2-uit-
stoot** van de gemeentelijke
organisatie om zo klimaatneu-
traal mogelijk te worden. Het
doel is om het maximale niveau
te halen, waarbij ook effecten
van onze ketenpartners worden
meegenomen.

Bij het inrichten of aanpassen
van onze openbare ruimte
zetten we in op **minder licht-
vervuiling en minder geluids-
overlast**.

Houtrook is slecht voor de
luchtkwaliteit en daardoor
schadelijk voor de gezondheid.
Veel mensen weten dat niet.
Daarom geven we **voorlichting
over de vervuilende werking**
en de gezondheidsrisico's van
houtkachels en open haarden.
We stimuleren de installatie van
luchtfilters in bestaande en
nieuwe houtkachels.



GroenLinks wil dat **het vliegveld Hilversum** op termijn gesloten wordt. Om dat te bereiken wordt de huidige concessie opengemaakt of niet verlengd. Na sluiting wordt de grond gebruikt voor natuur en schone energiewinning.



Met GNR en andere natuurorganisaties werken we aan meer **stilte- en rustgebieden** in de natuur rond Hilversum. GroenLinks wil dat stevig wordt opgetreden tegen respectloos gedrag in de natuur, zoals loslopende honden, mountainbiken buiten de paden en het dumpen van afval.

Intensieve veehouderij wordt in bestemmingsplannen niet meer toegestaan.

We zorgen goed voor dieren. Aandachtspunten zijn dierenwelzijn bij evenementen en grotere prioriteit voor de bestrijding van dierenverwaarlozing en dierenmishandeling.



EEN ZORGZAME STAD

Wij willen een Hilversum waarin iedereen die dat wil, volop mee kan doen. Ook die Hilversummers die níet vooraan stonden toen de kansen werden uitgedeeld. Juist zij hebben het moeilijk gehad in de coronatijd. Alle Hilversummers, jong en oud, die (tijdelijk) een steuntje in de rug nodig hebben moeten daarop kunnen rekenen. Laagdrempelig en dichtbij, door professionals en vrijwilligers. De gemeente speelt daarin een belangrijke rol.

DIT WILLEN WE DE KOMENDE JAREN BEREIKEN

Het hebben van **schulden** verlamt en leidt er vaak toe dat mensen steeds verder in de problemen komen. Waar mogelijk neemt de gemeente de schulden van mensen over en treedt daarna op als enige schuldeiser en bewindvoerder, zodat mensen rust, ruimte en begeleiding krijgen voor schuldsanering.

Ruim **2000 kinderen** in Hilversum groeien op in **armoede**. Om ervoor te zorgen dat zij toch kunnen meedoen versterken we het minimabeleid.



Wanneer er sprake is van een gezin met meerdere problemen, werken wij volgens het principe **'1 gezin, 1 plan, 1 regisseur'**. De gemeente pakt de regie, zorgt dat er goed wordt samengewerkt en stuurt mensen niet van loket naar loket.

Werk is belangrijk voor ons welzijn. Het is de beste manier om mee te doen in **onze maatschappij**. Maar als betaald werk niet haalbaar is, stoppen we met de zinloze sollicitatieplicht. Mantelzorgers in de bijstand, bijvoorbeeld, krijgen vrijstelling van de sollicitatieplicht.

Het stopzetten van de instroom in de **Wet sociale werkvoorziening (WSW)** is in Hilversum slecht uitpakend. In deze regio is nauwelijks praktisch (geschoold) werk beschikbaar. Mensen die voorheen onder de Wajong of de WSW zouden vallen, zitten nu **noodgedwongen thuis** zonder zicht op werk. We zorgen ervoor dat we deze mensen passende activiteiten aanbieden.

We stimuleren **lopen en fietsen** in plaats van autoverkeer. We zorgen dat er in alle buurten van Hilversum buurtsportcoaches actief zijn. We stimuleren gezonde kantines op middelbare scholen en geven geen vergunningen voor snackkarren in de omgeving van scholen.

GroenLinks vindt het belangrijk dat we samen met de schoolbesturen zorgen voor **een gezonde en duurzame schoolomgeving**.

Samen realiseren we frisse scholen met voldoende ventilatiemogelijkheden en bewegingsruimte voor de kinderen. We stimuleren de verduurzaming van schoolgebouwen en -pleinen.

We zetten in op het verminderen van de **kansenongelijkheid** in het onderwijs: we verstevigen de samenwerking tussen peuterspeelzalen, kinderopvangorganisaties en scholen. We zetten gericht subsidies in op scholen in sociaaleconomisch zwakkere wijken. Lokale subsidies zetten we alleen in voor het verbeteren van taal- en rekenvaardigheid.





EEN WOONSTAD

Hilversum is een groene tuinstad, waar het goed wonen is. In evenwicht met de natuur om ons heen. Dat evenwicht moet zo blijven. Maar we willen ook dat Hilversum meer woonruimte biedt. Aan oude én aan nieuwe Hilversummers. Daarom gaan we volop door met bouwen. Maar alleen binnen de grenzen van de huidige bebouwing en volgens het pyramidemodel (het centrum mag hoog, de randen laag). De groene contouren en rustige wijken van Hilversum blijven behouden. Er komt geen nieuwe weg door de natuur. De maximumsnelheid in de stad gaat omlaag naar 30 km/u en de fiets krijgt ruim baan.

DIT WILLEN WE DE KOMENDE JAREN BEREIKEN

De **teller van Heller** loopt door! In de komende 4 jaar worden er 1500 nieuwe woningen in Hilversum gerealiseerd.

In en om het centrum wordt opnieuw ingezet op het bouwen van **één- en tweepersoons-woningen**, juist ook voor de middeninkomens die Hilversum zo hard nodig heeft. Waar nodig gaat de parkeernorm omlaag. We zetten vol in op woningbouw op het Circusterrein.

Alle nieuwbouw bestaat voor ten minste 33% uit **duurzame sociale huurwoningen** en 50% **woningen in het middensegment** (koop en huur) ten behoeve van doorstroming. Het aandeel sociale huurwoningen van de totale woningvoorraad blijft minimaal op peil.

Om de woningnood op korte termijn te verlichten zorgen we waar mogelijk voor **tijdelijke woningen**. We stimuleren het ombouwen van leegstaande bedrijfs- en kantoorpanden tot woningen. We vinden voldoende huisvesting voor specifieke doelgroepen belangrijk: asielzoekers, wonen met begeleiding, wonen met zorg, woonwagengebouwen.

Bestaande woonruimte kan beter worden **benut**. We stimuleren wonen boven winkels, om de woningnood tegen te gaan en winkelstraten levendig te houden. Om dat te bereiken passen we de parkeernorm aan.

Nieuwbouw mag **geen schade aan natuurgebieden** opleveren. Als er gebouwd wordt voor mensen, dan doen we dat natuurinclusief. Zo wordt er ook gezorgd voor meer groen en biodiversiteit. Woningbouw mag niet leiden tot extreem veel overlast van geluid of verkeer. We geven geen ontheffingen meer af voor het overschrijden van de normen voor geluidsoverlast.

We voeren een **zelfbewoningsplicht** en een anti-speculatiebeëindiging in voor nieuwe koopwoningen. We stellen een huurplafond en een maximale huurstijging in voor nieuwe huurwoningen in de vrije sector, als de landelijke proef wordt beëindigd. Wanneer het wettelijk mogelijk is voeren we ook voor bestaande woningen een zelfbewoningsplicht in.

Voor het **verhuren** van een woning of kamer voeren we een **vergunningsplicht** in. Wie huurders uitbuit, niet zorgt voor fatsoenlijke woonomstandigheden of discrimineert bij het toelaten van huurders, verliest zijn of haar vergunning.

We **verlagen de verkeersdruk** in het centrum van de stad. Verkeer met bestemming centrum vangen we af aan de buitenring met transferia nabij het Den Uylplein, op het Arenapark en bij de Vreelandseweg/Zeverijnstraat. Er komt schoon snelvervoer van de transferia naar het centrum. In het Arenapark komt een stadsdistributiecentrum, van waaruit de winkels met elektrisch vervoer worden bevoorrad.

We creëren **géén nieuwe wegen als ringweg of weg door de natuur**. We maken de bestaande toegangswegen wegen beter leefbaar voor de bewoners en optimaliseren de doorstroming. De Johannes Geradtsweg wordt een 30 km/u weg. De Erfgooiersstraat blijft een autoluwe straat en wordt geen tweede toegangsweg naar het Mediapark.



Veiligheid op straat is essentieel voor iedereen. Om daarvoor te zorgen, verlagen we de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km/u als norm, 50 km als uitzondering. We creëren meer fietsstraten (auto te gast), ook buiten het centrum. Voetgangers en fietsers krijgen waar mogelijk voorrang in het verkeer.

Veilige fietspaden zijn belangrijk. Daarom wil GroenLinks zoveel mogelijk **vrij liggende fietspaden**. Geen grote snelheidsverschillen meer op het fietspad: alle snorfietzers, speedpedelecs en brommers gaan naar de rijbaan. Waar mogelijk verbreden we fietspaden, realiseren we fietsstraten en investeren we in de regionale snelfietspaden.

We verplaatsen de perrons op Station Sportpark in zuidelijke richting en maken daarmee de **spoorwegovergang Soestdijkerstraatweg veiliger**.



Er komen meer controles, meer verkeersdrempels en een proef met verplaatsbare geluidsflitspalen **tegen scheurende en extreem lawaaiige auto's en motoren** in de stad, die op een aantal plaatsen voor overlast en onveiligheid zorgen.

Er komt een bewustwordingscampagne over het gebruik van de auto voor kleine ritjes binnen de stad. We willen stimuleren dat Hilversummers **vaker de auto laten staan en de fiets nemen** naar bijvoorbeeld de school of de sportclub. Zo wordt het voor kinderen veiliger en gezonder om naar school en sport te gaan.

GroenLinks bestrijdt **de vervoersarmoede** als gevolg van lagere busfrequenties door het aanbod van deelvervoermiddelen te vergroten en het doelgroepenvervoer van onder meer de WMO ruimer open te stellen voor mensen die met vervoersarmoede te kampen hebben.

GroenLinks wil dat het winkelzone in de Gijsbrecht van Amstelstraat de komende jaren opnieuw wordt ingericht tot een **autoluw, fiets- en voetgangersvriendelijk en aantrekkelijk winkelgebied**, met woningen boven de winkels waar dat kan.



EEN BRUISENDE STAD

Een gezonde stad is een bruisende stad. Bruisend van de activiteiten: werk, cultuur, handel, horeca, sport en vertier. Het herstel na de zware coronatijd kwam in 2021 net goed op gang toen een nieuwe golf van besmettingen onze regio overspoelde. En ook de komende jaren zal corona nog zijn tol eisen. Daarom moet de gemeente waar nodig een helpende hand blijven bieden aan burgers, ondernemers, de culturele sector en het verenigingsleven. De sterke kanten van de Hilversumse economie krijgen ruim baan. Duurzaamheid wordt daarbij steeds belangrijker. En de Kerkbrink wordt hét cultuurplein van de stad.

DIT WILLEN WE DE KOMENDE JAREN BEREIKEN

Lokale ondernemers hebben de afgelopen jaren zware klappen gehad als gevolg van de coronacrisis. Levensvatbare Hilversumse ondernemingen die ondanks het economisch herstel ook de komende jaren extra hulp nodig hebben om er weer bovenop te komen, moeten kunnen rekenen op een welwillende basishouding van de gemeente.

Media, ICT en de gezondheidszorg zijn sterke sectoren in de Hilversumse economie, die zorgen voor veel werkgelegenheid. De gemeente blijft zich energie inzetten voor behoud en versterking van deze sectoren door te zorgen voor een goed vestigingsklimaat en woningen voor hun medewerkers.

Voor een gezonde, beperkte groei van de lokale economie wordt ruimte gemaakt door herinrichting en intensivering op **bestaande werklocaties**, op nieuwe werklocaties in bijvoorbeeld Arenapark, Circusterrein en Stationsgebied en door leegstand in het centrum te herbestemmen als kleinschalige werklocaties die de omgeving niet belasten.

Voortbouwend op haar groene karakter ontwikkelt Hilversum zich tot **broedplaats voor startende bedrijven** op het gebied van duurzaamheid en milieu, door een actief wervingsbeleid en door stimulering van die bedrijvigheid via lokale en regionale ontwikkelingsfaciliteiten.

Het Mediapark krijgt de ruimte om zich verder te ontwikkelen tot **een high-tech campus** met werken, wonen en verblijfsfaciliteiten.

Met winkeliersverenigingen en de lokale afdeling van Koninklijke Horeca Nederland maken we duidelijke afspraken over afvalscheiding, duurzame logistiek en maatregelen om **energieverspilling** (zoals in geval van terrasverwarming, open winkelpuien) tegen te gaan.



Het **culturele leven** in Hilversum heeft de afgelopen jaren door de coronacrisis een moeilijke periode doorgemaakt, evenals de lokale sport. De komende jaren staan in het teken van een revitalisering van de lokale cultuur- en sportsector tot het niveau van vóór de crisis en liefst daarboven. De gemeente zal daarbij op alle mogelijke manieren helpen en stimuleren.

De ontwikkeling van de Kerkbrink tot **cultuur- en media-plein** wordt de komende jaren voortgezet, te beginnen met de verhuizing van de bibliotheek naar de Gooische Brink. Een proef met mediagerelateerde programmering op het plein zelf, door Museum Hilversum, de bibliotheek en Beeld en Geluid, zal scherp worden geëvalueerd. Pas daarna wordt besloten over een eventuele herinrichting van het plein.



Wij werken graag samen met **onze buurgemeenten**. Zolang er geen zicht is op een Gooise gemeentelijke herindeling, is de Regio Gooi- en Vechtstreek de organisatie om die samenwerking vorm te geven. Omdat deze organisatie steeds belangrijker wordt, is het nodig dat de democratische controle de komende raadsperiode beter wordt geregeld.

Nieuwe duurzame ideeën en sociale activiteiten ontstaan daar waar mensen elkaar ontmoeten. Daarom zorgen we op een flexibele wijze voor voldoende ontmoetingsplaatsen in de samenleving en ondersteunen we maatschappelijke initiatieven, buurthuizen en wijkcentra. Zo stimuleren we duurzame en sociale initiatieven vanuit de samenleving.



EEN VRIJE STAD

Iedere Hilversummer moet zich vrij en veilig voelen in zijn of haar eigen stad. Vrij om wie of wat dan ook te zijn, vrij van geweld, vrij om zich onbelemmerd en onbespied door de stad te bewegen, vrij om zich te uiten en vrij om gewoon zijn werk te doen.

DIT WILLEN WE DE KOMENDE JAREN BEREIKEN

Ieder mens verdient een **veilige plek**. Daarom willen we de mensen die op de vlucht zijn voor oorlog of onderdrukking ruimhartig steunen. De gemeente moet in het inburgerings-traject de regie pakken en dus meer doen dan alleen de inkoop van taalonderwijs. We zorgen dat nieuwe Hilversummers goed landen in hun buurt, zodat ze een netwerk opbouwen en van daaruit een goede start krijgen in Hilversum.

In Hilversum treden we stevig op tegen alle vormen van **discriminatie**, waaronder die op de arbeidsmarkt, het onderwijs, de volkshuisvesting en sport. Etnisch profileren bij politie, gemeentelijke en gesubsidieerde instanties is en blijft uitgesloten en we treden actief op bij signalen in die richting. Geweld tegen LHBTIQ+ personen wordt geregistreerd en dadervervolging krijgt **een hoge prioriteit**.



De gemeente waarborgt bij alle maatregelen **de toegankelijkheid voor iedereen**. We zetten vol in op de uitvoering van het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking. Gemeentelijke gebouwen, voorzieningen en (digitale) informatie maken we zo toegankelijk mogelijk. We hebben speciale aandacht voor kinderen met een handicap.

Het aantal **camera's** voor publiek toezicht in het uitgaansgebied voldoet en **wordt niet uitgebreid**. De gemeente ziet scherp toe op projecten met particulier cameratoezicht en biedt hulp en advies aan burgers die zich daardoor in hun privacy beperkt voelen.

Net als in andere steden wordt ook in Hilversum steeds meer data verzameld van burgers die zich in en door de stad begeven: **het Smart City-programma**. GroenLinks wil transparantie over het gebruik van algoritmen met de data van Smart City. Het Stadspanel ziet toe op een maximale bescherming van de privacy en rapporteert periodiek aan de gemeenteraad.

Het Mediapark is een cruciaal knooppunt in de verspreiding van het vrije woord in Nederland. Journalisten en programmamakers moeten daar ongehinderd en onbedreigd hun werk kunnen doen. Dat belang weegt op tegen de nadelen van tijdelijke extra veiligheidsmaatregelen die soms nodig zijn.

Hilversum kiest voor **een vuurwerkverbod**, in samenwerking met de buurgemeenten. De Jaarwisseling 2020-2021 heeft laten zien dat een algeheel vuurwerkverbod werkt en leidt tot minder vuurwerkslachtoffers, minder geweld, minder branden, minder overlast en minder aanhoudingen.

De gemeente is **een regenboogstad**. Dat is een goed begin, maar we moeten meer doen. We maken ons hard voor de emancipatie en acceptatie van de LHBTIQ+-gemeenschap in Hilversum. Onder andere in het onderwijs, de sport en de zorg willen wij meer aandacht voor een veilige leefomgeving waarin iedereen zichzelf kan zijn, ongeacht geslacht of seksuele oriëntatie.

Discriminatie en racisme zijn nog steeds aan de orde van de dag. De gemeente stelt zich actief op om een positieve verandering teweeg te brengen. Het gaat om erkenning voor iedere inwoner ongeacht etniciteit, kleur, religie, geslacht, seksuele oriëntatie of andere gronden. De gemeente stimuleert daarom ontmoeting en dialoog tussen burgers.



Foto's 9AF

KANDIDATEN GROENLINKS HILVERSUM



1 Marleen Remmers



2 Sebastiaan Hexspoor



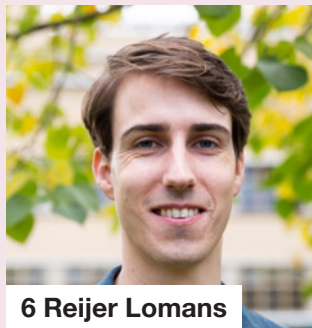
3 Lex van Waarden



4 Jim Verhoef



5 Willemijn de Bruijn



6 Reijer Lomans



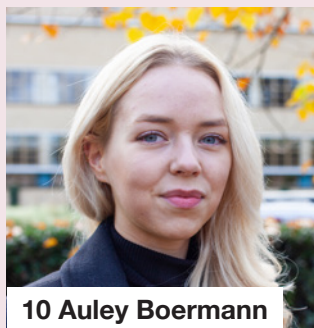
7 Jos van Drogen



8 Haidar al Ibrahim



9 Laurens Lubbers



10 Auley Boermann



11 Patriek Kerkhoff



12 Sajid Siddiqui



13 Sebastiaan Spiekerman

- 14 Machiel Postma**
- 15 Sara Steenkamp**
- 16 Frank Kool**
- 17 Chiel van Eendenburg**
- 18 Hubert van Maastricht**
- 19 Marjolein Meijer**
- 20 Bart Heller**

