

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2018 - 2022

GROENLINKS

HILVERSUM



INHOUD

| | |
|---|----|
| 1. Groen en duurzaam: Hilversum voorop | 4 |
| 2. Hilversummers in een zorgzame stad | 6 |
| 3. Kleurrijk, levendig en autoluw Hilversum | 8 |
| 4. Hilversum: één met een sterke regio | 10 |

BESTE HILVERSUMMERS

Dit is het verkiezingsprogramma van GroenLinks. En het is een wonder dat u dit leest. Want als we de onderzoekers mogen geloven leest bijna niemand een verkiezingsprogramma. Een kiezer kiest op gevoel, met zijn hart. Op een politicus die vertrouwen wekt. Op een partij met ervaring.

En, eerlijk is eerlijk, dat is bij GroenLinks niet zoveel anders. Wij kennen zelf ook niet álle programmapunten uit ons hoofd. Wij stemmen óók met ons hart, ons gevoel. Een gevoel van urgentie. Een gevoel dat we nu écht en drastisch werk moeten maken van een beter milieu. En dat we beter moeten zorgen voor de kwetsbare mensen om ons heen. Omdat het moet. Omdat het kán. Het is tijd voor verandering.

Als u zich hierin herkent, stem dan GroenLinks. We zullen u niet teleurstellen.

Als u meer wilt weten over onze plannen voor Hilversum en de regio, neem dan 10 minuten de tijd en lees dit programma. Ontdek hoe GroenLinks Hilversum nog groener maakt, hoe onze mediastad de duurzaamste gemeente van Nederland kan worden, hoe we fietsers en voetgangers ruim baan willen geven, hoe we de binnenstad willen verrijken met 1000 nieuwe jongerenwoningen, hoe we van de Kerkbrink hét cultuurplein willen maken, hoe we welzijn en jeugdzorg gaan versterken en de regio willen verbinden. En nog veel meer.

Kies GroenLinks voor een duurzaam, zorgzaam en levendig Hilversum!

Tot ziens op 21 maart!

Jan Kastje, lijsttrekker



1. GROEN EN DUURZAAM: HILVERSUM VOOROP

Een groene stad en een duurzame stad. Voor GroenLinks zijn dat meer dan mooie woorden. Het zijn de hoekstenen van ons beleid: Hilversum is en blijft die prachtige mediastad in het groen. Daarom wil GroenLinks niet bouwen in natuur en landschap om ons heen, dus ook geen wegen over de hei. Nieuwbouw komt vooral in de binnenstad, duurzaam, met kwaliteit en meer groen. Dankzij 'ons' 1000-bomenplan wordt de stad de komende jaren nóg groener. Ook de regio krijgt wat ons betreft een stevige groene impuls, waaronder meer geld voor ons aller Goois Natuurreservaat. Want groen is niet alleen mooi, het is ook hard nodig om stad en dorp te beschermen tegen de gevolgen van klimaatverandering.

Een groene toekomst is een duurzame toekomst. Alles wat we doen moet zoveel mogelijk klimaatneutraal worden. Moeilijk, maar mogelijk. En steeds vaker rendabel. GroenLinks wil dat de gemeente daarin het voortouw neemt. Dat betekent: duurzaam maken van de gemeentelijke gebouwen en organisatie. Maak het Raadhuis tot een voorbeeld, een icoon voor duurzame monumenten! En steun alle Hilversummers om hun woningen energiezuinig te maken. Want duurzaamheid gaat ons allemaal aan en moet iets van de hele stad worden. Duurzaamheid is dus ook ruimte geven aan eigen initiatief van inwoners. Van energie-coöperaties tot zonnepanelen op eigen dak en samen in de eigen buurt het groen onderhouden. GroenLinks wil dat Hilversum als duurzame gemeente een voorbeeld wordt voor het hele land.

GroenLinks zet zich voor de komende periode in ieder geval in voor:

Een extra impuls in de uitvoering van het bestaande, door GroenLinks geïnitieerde '**1000-bomenplan**': Een extra groen-miljoen moet je doen!

Meer en duurzamer groenbeheer: met meer aandacht voor **biodiversiteit**, natuurlijke bestrijding en initiatieven van de buurt. Meer groene speel- en ontmoetingsplekken in de wijken, meer volkstuinjes/'urban farming'.

Bij de ontwikkeling van Crailo bij de A1 niet tornen aan het uitgangspunt 1/3 natuur, een deugdelijke **ecologische verbindingzone** en - gebiedsinrichting. Daarnaast wordt er alleen duurzaam en gasloos gebouwd.

Zon op alle daken! Het GroenLinks initiatief '**zon op gemeentelijk dak**' uitbreiden naar de gebouwen van alle maatschappelijke organisaties. Particulier initiatief versterken door regionaal groot inkopen van zonnepanelen.

In de komende vier jaar wordt een bestaande wijk **gasloos** gemaakt. Energiebesparing in bestaande bouw is nog een enorme opgave, maar ga het experiment aan. Hilversum moet gasloos zijn **in 2040!**

Versneld stimuleren van elektrisch vervoer omdat dit duurzamer én beter voor de luchtkwaliteit is. Zoals breed toegankelijke voorzieningen voor elektrisch laden van voertuigen, meer elektrische deel-auto's en elektrische bevoorrading van winkels in de stad.

Hilversum wordt een 'Cirkelstad': volledige recycling en **afvalvrij in 2030**. Verder met

ondergrondse containers voor restafval. Invoeren van 'omgekeerd inzamelen' (restafval zelf wegbrengen, maar papier, gft, blik en plastic wordt opgehaald). Daarna geleidelijk invoeren dat inwoners betalen naar de hoeveelheid restafval (differentiëren afvaltarieven).

Samen met het waterschap een plan ontwikkelen hoe Hilversum zich beter kan wapenen tegen de toenemende regenval, als gevolg van de klimaatverandering. Informatiecampagne over en (belasting)prikkels tegen verharding van de bodem.

Voor een betere **leefomgeving** komen op meer plekken beperkte openbare verlichting, geluidsarm asfalt en 'auto te gast'-wegen. Hilversum gaat ook experimenten met leefstraten, open streets en parking days faciliteren.

Er komt een voorlichtingscampagne gericht op het beter stoken van (hout)kachels en open haarden. Ook komt er een plan voor het beter afhandelen van overlast ervan.



2. HILVERSUMMERS IN EEN ZORGZAME STAD

Duurzaamheid is niet alleen investeren in natuur en een prettige leefomgeving. Het is ook investeren in elkaar en je leven kunnen leven zoals je zelf wilt. GroenLinks gaat ervan uit dat iedere Hilversummer iets kan, iets wil en zijn eigen verantwoordelijkheid pakt. Als dat (tijdelijk) even niet lukt, moet de gemeente er zijn. Niet iedereen en niet iedere buurt is immers even goed in staat die eigen verantwoordelijkheid op te pakken. GroenLinks vindt daarom dat de gemeente daarin een rol houdt. Zónder het over te nemen, wél dienstbaar. Met ruimte voor eigen oplossingen. De kracht van persoonlijke en buurtnetwerken is daarin van grote waarde en verdient meer ondersteuning. Van een goede sociale dienst tot jongerenwerk, buurtwerk en mantelzorg.

GroenLinks vindt dat Hilversummers zélf centraal moeten staan in een zorgzame stad, dus niet de instellingen met een zorgaanbod. Veel inwoners zorgen voor elkaar, daar moeten we zuinig op zijn. Sterker, inwoners nemen steeds vaker zelf het initiatief: ze runnen samen het buurthuis of kopen samen zorg in. GroenLinks wil dat van harte ondersteunen. Maar wie dat niet zelf kan verdient aandacht en een steuntje in de rug.

Welzijnswerk is in deze 'participatiesamenleving' van enorme waarde. Voor het voorkomen van problemen, voor ouderen en mantelzorgers, voor ontmoetingsplaatsen en ondersteuning in wijken en buurten. Daarom kiest GroenLinks voor een **verruiming van het welzijnsbudget**.



GroenLinks zet zich voor de komende periode in ieder geval in voor:

Een 'Hilversums model' in de bijstand, uitgaande van wat mensen wél kunnen. Een sociale bijstand zorgt voor meer zelfredzaamheid en leidt uiteindelijk beter naar werk. Kijk welke regels goed werken en welke niet. Experimenteer met begeleiden naar werk. Maak tijdelijk – of deeltijdwerken vanuit een uitkering gemakkelijker.

Invoering van een **Hilversumpas**, een kortingspas voor inwoners van de gemeente. Voor ieder toegankelijk en voor mensen met een minimuminkomen gratis.

Voorkomen en verhelpen van **schulden**problemen door snelle, persoonlijke **hulp** met ruimte voor budgetbeheer als alternatief voor bewindvoering.

Er is te veel bezuinigd op welzijn. GroenLinks zet in op meer budget voor jongeren- en maatschappelijk werk zodat preventie en sociale samenhang in buurten kunnen verbeteren. Welzijns- en andere organisaties moeten per wijk/buurt beter samenwerken op wat dáár nodig is.

Herstel van het welzijnswerk betekent ook een sterkere inzet op **mantelzorg**, buurt-ontmoetingspunten, het actief benaderen van zorgmijders en activerend huisbezoek.

Inzet op leer-werktrajecten met een **baangarantie voor statushouders en jongeren** met onvoldoende kwalificaties, in samenwerking met bedrijven en het MBO.

Inzet op extra taalonderwijs om **taalachterstand en laaggeletterdheid** aan te pakken, te beginnen in het primaire onderwijs. Betere kwaliteitstoets van aanbieders van inburgeringstrajecten, intensiveren van vroeg- en voorschoolse educatie op scholen met achterstandsleerlingen.

Beschut werk blijft nodig en is belangrijk voor een selecte groep. Gemeenten en de WSW-organisatie in de regio zorgen met elkaar voor een divers en stabiel aanbod.

De gemeente blijft zorgen voor adequate huisvesting en **verduurzamen van scholen**, met een gezond binnenklimaat en groene schoolpleinen. Scholen worden meer onderdeel van de wijk, bijvoorbeeld door schoolpleinen en gymzalen buiten schooltijd te gebruiken voor sport en spel.

Zorgzaam is ook **zorgen voor dieren**. Het dierenwelzijnsbeleid wordt regionaal en meer concreet vormgegeven. Aandachtspunten zijn dierenwelzijn bij evenementen en grotere prioriteit voor de bestrijding van dierenverwaarlozing en dierenmishandeling. Intensieve veehouderij wordt in bestemmingsplannen niet meer toegestaan.

3. KLEURRIJK, LEVENDIG EN AUTOLUW HILVERSUM

Een levendig, divers en bruisend Hilversum is nodig om een sterke stad te blijven, die ook jongeren ruimte biedt en aan zich weet te binden. GroenLinks vindt daarom dat we moeten blijven investeren in de binnenstad, in creatieve ontmoetingsplekken en cultuur.

De binnenstad van Hilversum zit gelukkig weer in de lift. GroenLinks stelde vier jaar geleden al voor de centrale pleinen van de binnenstad elk een eigen aantrekkingskracht te geven, zodat er als vanzelf meer 'loop' in het centrum ontstaat. Die beweging moeten we vasthouden, door ruimte te maken voor cultuur, creativiteit en ontmoetingsplaatsen. GroenLinks wil de aanpak van de Kerkbrink gebruiken om de volgende stap te zetten: Kerkbrink Cultuurbrink!

Maar er kan zoveel meer. Het centrum van Hilversum biedt ook volop kansen voor meer groen, meer lokale economie en meer en duurzamer wonen: GroenLinks wil 1000 jongerenwoningen erbij bouwen. Wat mobiliteit betreft geeft GroenLinks voorrang aan fiets en voetganger.

GroenLinks zet zich voor de komende periode in ieder geval in voor:

Hilversum als kleurrijke en cultureel diverse gemeente, een gemeente die een afspiegeling is van haar inwoners. Daarin mee kunnen doen in Hilversum is belangrijk! De gemeente faciliteert daarom inwonersbetrokkenheid, van coöperaties tot nieuwe vormen van zeggenschap en democratie.

Meer geld voor kunst, cultuur en cultuureducatie. Want **kunst en cultuur** zijn belangrijk voor ieders ontwikkeling, voor levendigheid, voor sociale binding, voor de lokale economie.

De bestaande culturele instellingen beter vindbaar maken. Amateurkunst zichtbaarder maken in de stad en beter betrekken bij cultuurbeleid. Een evenementenbeleid dat ruimte biedt aan nieuwe broedplaatsen en verbinden van culturele instellingen en amateurkunsten. Het marktplein wordt hét evenementenplein.

Na het Marktplein nu de Kerkbrink versneld aanpakken. Groener, zonder bus en koepel, met kunst in de openbare ruimte, terrasjes en meer cultuur. **Kerkbrink Cultuurbrink!**

Een stationsgebied als een mooi woon-, werk- en vooral ontmoetingsgebied. Voldoende fietsparkeerplekken en ruimte voor voetgangers en openbaar vervoer. De centrumring wordt verlegd zonder dat dit ten koste gaat van de luchtkwaliteit en de **ruimte voor fietsers en voetgangers**. De kleine spoorbomen worden veiliger door de kruispunten aan weerszijde te vereenvoudigen door het kruisend verkeer te beperken.

Hilversum wordt dé **fietsstad** van Nederland en dat betekent meer fietspaden, fietsstraten, snelfietswegen, fietsdeelsystemen, voorrang voor fietsers, fietsrondje Hilversum afmaken en een fietstunnel Van Linschotenlaan. Topprioriteit heeft voldoende en adequaat fietsparkeren in het centrum en bij de stations.

Bereikbaarheid verbeteren door te **kiezen voor openbaar vervoer** en fiets. Het centrum

wordt autoluwer en het doorgaand verkeer geweerd van de centrumring. De **luchtkwaliteit** verbetert door het instellen van een milieuzone op en binnen de centrumring en door het vergroten en toenemen van vuurwerkvrije zones.

Verkeer met bestemming centrum afvangen aan de buitenring met transferia nabij Den Uylplein, op Arenapark en bij Vreelandseweg/Zeverijnstraat. Transferium Arenapark eveneens ontwikkelen tot stadsdistributiecentrum. Inzetten op innovatief snelvervoer van transferia naar centrum.

In en om het centrum wordt ingezet op het bouwen van **één en tweepersoonswoningen**, duurzaam, binnenstedelijk verdichten met kwalitatief goede en mooie woningbouw en toevoegen van groen. De komende periode wil GroenLinks inzetten op het realiseren van 1.000 jongerenwoningen.

Levendigheid kan niet zonder veiligheid. Maar GroenLinks vindt dat dat niet mag leiden tot nóg meer repressie en cameratoezicht. **Vrijheid en privacy** zijn ons ook wat waard! Met goede handhaving en inzet van bewezen effectieve instrumenten heeft de gemeente voldoende middelen in handen om overlast en geweld tegen te gaan. Het veiligheidsgevoel kan verbeteren door een betere inrichting van de openbare ruimte en een ketenaanpak in en met de horeca.



4. HILVERSUM: ÉÉN MET EEN STERKE REGIO

Hilversum is onderdeel van de regio Gooi en Vechtstreek. De steden en dorpen in de regio Gooi en Vechtstreek hebben veel gemeen. Een gezamenlijke geschiedenis, één landschap, één woningmarkt, één arbeidsmarkt. Een bijzondere regio in het hart van Nederland: groen, creatief, monumentaal. De regio, en dus ook Hilversum, moet daarop voortbouwen door sámen op te trekken waar het gaat om landschap, duurzaamheid, bereikbaarheid, werkgelegenheid, wonen en zorg voor onze inwoners. GroenLinks wil dat Hilversum onderdeel wordt van een gemeentelijke herindeling die bijdraagt aan een oplossing voor die gezamenlijke opgaven. Een herindeling waar de inwoners bij betrokken worden, met een herkenbaar dorpen- en kernenbeleid. Een nieuwe gemeente waardoor we sterker staan in de dialoog met de grote steden om ons heen, sterker in Den Haag en in Brussel.

GroenLinks zet zich in de regio Gooi en Vechtstreek in voor:
Aanpak versnippering landschap door wegen, geen bezuinigingen op groen, niet meer bouwen in ons landschap. Dit worden uitgangspunten van **régionaal beleid rond natuur en landschap**. Bescherming en onderhoud van ons landschap versterken door een sterk Goois Natuurreservaat. Natuur en landschap is van ons allemaal, de waarde van de regio hangt sterk samen met het landschap en via de gemeenten is het Gooisch Natuurreservaat van ons allemaal. Die waarden rechtvaardigen adequate financiering door de gemeenten van ons Goois Natuurreservaat.



Mede op initiatief van GroenLinks wil de regio in 2030 energieneutraal zijn en zo bijdragen aan de klimaatopgave. Driekwart van onze energie gebruiken we in de gebouwde omgeving. GroenLinks zet fors in op het ontwikkelen van **energieneutrale wijken** en op energiebesparing bij gemeentelijk en particulier vastgoed. Dat is ook van belang om te zorgen dat onze minder rijke inwoners meekomen in de noodzakelijke overgang naar energieneutraal en gasloos wonen en werken.

GroenLinks wil de wegwerpeconomie omvormen tot de **circulaire regio**: hergebruik grondstoffen, minder transport en meer lokale werkgelegenheid. Een Cirkelregio Gooi en Vecht die naast het textielsorteercentrum ook concrete projecten lanceert voor bijvoorbeeld ICT-producten (mobieltjes, computers). En vooral dat gemeenten hun inkoopkracht aanwenden voor duurzaamheid, door gezamenlijk duurzaam en circulair inkopen.

Regionaal wil GroenLinks een woningbouwprogramma dat sterker inzet op binnenstedelijk, binnendorps bouwen met meer **betaalbare één en tweepersoonswoningen**, met name voor jongeren. Er is ook structureel behoefte aan tijdelijke woonruimte, dus meer wooncomplexen voor tijdelijke bewoning in de regio. Binnen het project Crailo moet een permanent complex van 300 tijdelijke woningen komen. Deze kan dan ook worden gebruikt voor de eerste opvang van asielzoekers, als dat nodig is. Woningen worden alleen nog gasloos gebouwd en bestaande woningen meer en beter geïsoleerd.

De regionale mobiliteit en vooral de bereikbaarheid tussen de dorpen en steden in de regio moet worden verbeterd. Minder auto en meer fiets. De openbaarvervoerconcessie in 2019 zet in op fijnmaziger en alleen **schoon vervoer met kleinere bussen**. Onze regio moet als het aan GroenLinks ligt, bekend zijn om het fijnmazig fietsnetwerk en snelfietswegen. Voor- en natransport bij NS- en busstations moet goed geregeld zijn met veel fietsparkeerplekken.

Voor de regionale werkgelegenheid en economie vindt GroenLinks het belangrijk om meer in te zetten op het beter **benutten van bestaande bedrijventerreinen** en regionaal afgestemd acquisitie- en vestigingsbeleid. Kansen voor nieuw werk en nieuwe economie naast media, zorg en toerisme, liggen in deze regio vooral op het terrein van duurzaamheid, circulaire economie en onderwijs. GroenLinks wil bovendien meer **ruimte voor beschut werk**.

Regionaal hebben de gemeenten de overgang rond participatie en WMO redelijk goed opgepakt. In de jeugdzorg moet er de komende periode echter nog een fors tandje bij wat GroenLinks betreft. Zeker als het gaat om inkopen voor voldoende preventie en crisishulp. GroenLinks wil een **regionaal maatwerkfonds** om beter vanuit de behoefte van de inwoner te kunnen handelen. Hulpverleners kunnen adequater handelen als er een manier is om de hulp eenvoudiger te betalen en verantwoorden, zoals via een maatwerkfonds kan worden geregeld.

**#TEAMVOOR
VERANDERING**

**GROENLINKS
HILVERSUM**



1. JAN KASTJE



2. MARLEEN REMMERS



3. ARIE POELS



4. FRANK KOOL



5. PETER VEENENDAAL



6. LEX VAN WAARDEN



7. MAIJA KLAMER



8. JOS VAN DROGEN



9. HUBERT VAN MASTRIGT



10. FLEUR BOESVELDT



11. REIJER LOMANS